

Nel cielo del Friuli tornano gli eredi delle « Pattuglia folle »

Si è costituita a Rivolto la « nazionale » di alta acrobazia

Agli ordini del magg. Squarcina, che già comandò i « Diavoli rossi », si formeranno i migliori piloti che rappresenteranno l'Italia nelle competizioni internazionali. L'arrivo da Grosseto dei primi sei « F 86 E SABRE » - Il saluto alla terra friulana con un meraviglioso « looping »

UDINE, 4

Con un magnifico slooping centrale e con un slooping centrale adesignato nel cielo con la perfezione di un cesellatore, la Pattuglia acrobatica nazionale ha presentato il suo biglietto da visita in terra friulana...

Cosa rappresenta questa Pattuglia di super-assi del cielo? La stessa definizione comprende programmi e finalità. Rappresenta uno speciale reparto dell'aviazione, cui viene affidato il compito di poter gareggiare con le altre pattuglie del genere, nel mondo.

del reparto, il sottoten. Bruno Vianello.

La costituzione di questo reparto è avvenuta senza bisogno di eccessive formalità esteriori: un magnifico « looping », tirato nel cielo come un grosso respiro di macchine che divorano lo spazio è stata la firma ufficiale di sei ardimentosi piloti, che affineranno nei cieli le loro già notevoli doti di aviatori, e che rappresenteranno l'Italia nelle più classiche prove d'acrobazia.

I UDINE

Spettacolo nel cielo con la « Pattuglia acrobatica »

Per la prima volta
« F 86 E »



www.circolodellapan.org

Frecce Tricolori 2000



New York (1954) 1992



Ceclik 1961

www.circolodellapan.org



IL CAPO DI STATO MAGGIORE DELL'AERONAUTICA



Ecco le "Frece Tricolori" in Edizione 2000!

È per me, quale Capo di Stato Maggiore, motivo di forte legittimo orgoglio, di vero piacere e di sentita soddisfazione tornare a presentare al grande pubblico di appassionati questa splendida e mitica realtà rappresentata dalla Pattuglia Acrobatica Nazionale nel suo consueto ruolo di viatico e "biglietto da visita" dell'Aeronautica Militare Italiana e del Paese nel mondo aviatorio e non. Certo l'immaginario collettivo, condizionato da taluni modelli cinematografici, potrebbe essere portato ad enfatizzare l'attività di questa compagine di "acrobati dell'immenso" ritenendola espressione di una limitata élite di superuomini contornati da normalità poco degna di menzione ed attenzione.

La realtà, invece, è, per fortuna, diversa e ben altra!

Gli uomini, in volo ed a terra, del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico sono sicuramente la parte più spettacolare e conosciuta di un "Tutto" di pari valenza professionale, animato dalla stessa passione ed amore per il volo e le sue ebbrezze, con la stessa tensione morale ed ideale in grado di risultare, in ogni momento, intercambiabile, capace di addiventare agli stessi risultati grazie alla comune meticolosa preparazione addestrativa, alla corale dedizione verso le regole e valori condivisi cementati tra loro da tre semplici ma sempre validi e pregnanti punti di riferimento: dovere, Onore, Patria!

Anche quest'anno, rinnovando una tradizione iniziata con la sua costituzione ufficiale il 1° luglio 1961 al Comando del Maggiore Pilota Mario SQUARCINA, il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico si offrirà al caloroso abbraccio dei suoi appassionati e sempre più numerosi ammiratori in Italia ed all'Estero, dolente di non aver potuto esaudire tutte le innumerevoli richieste di intervento alle "Feste dell'Aria".

La stagione volativa si aprirà il 1° maggio e proseguirà, senza soste e senza fiato fino all'autunno inoltrato.

Uomini e macchine, come sempre, saranno impiegati fino allo spasimo e ben oltre: padroneggiando il cielo con amore per il volo, spirito di servizio, operatività, efficienza e sicurezza, orgoglio del proprio passato, a conferma ed esaltazione dello stesso assetto etico e culturale che ha contraddistinto la P.A.N. ed i suoi componenti nel corso della sua quarantennale attività.

Le "Frece Tricolori", ne sono certo per averne seguito l'attività preparatoria alla stagione 2000, nel segno della continuità con quanti li hanno preceduti, continueranno a confermarsi espressione di alta valenza professionale dell'Aeronautica Militare nel suo complesso a riprova della semplicità e generosità dei suoi uomini adusi ad esprimersi per fatti e non per parole.

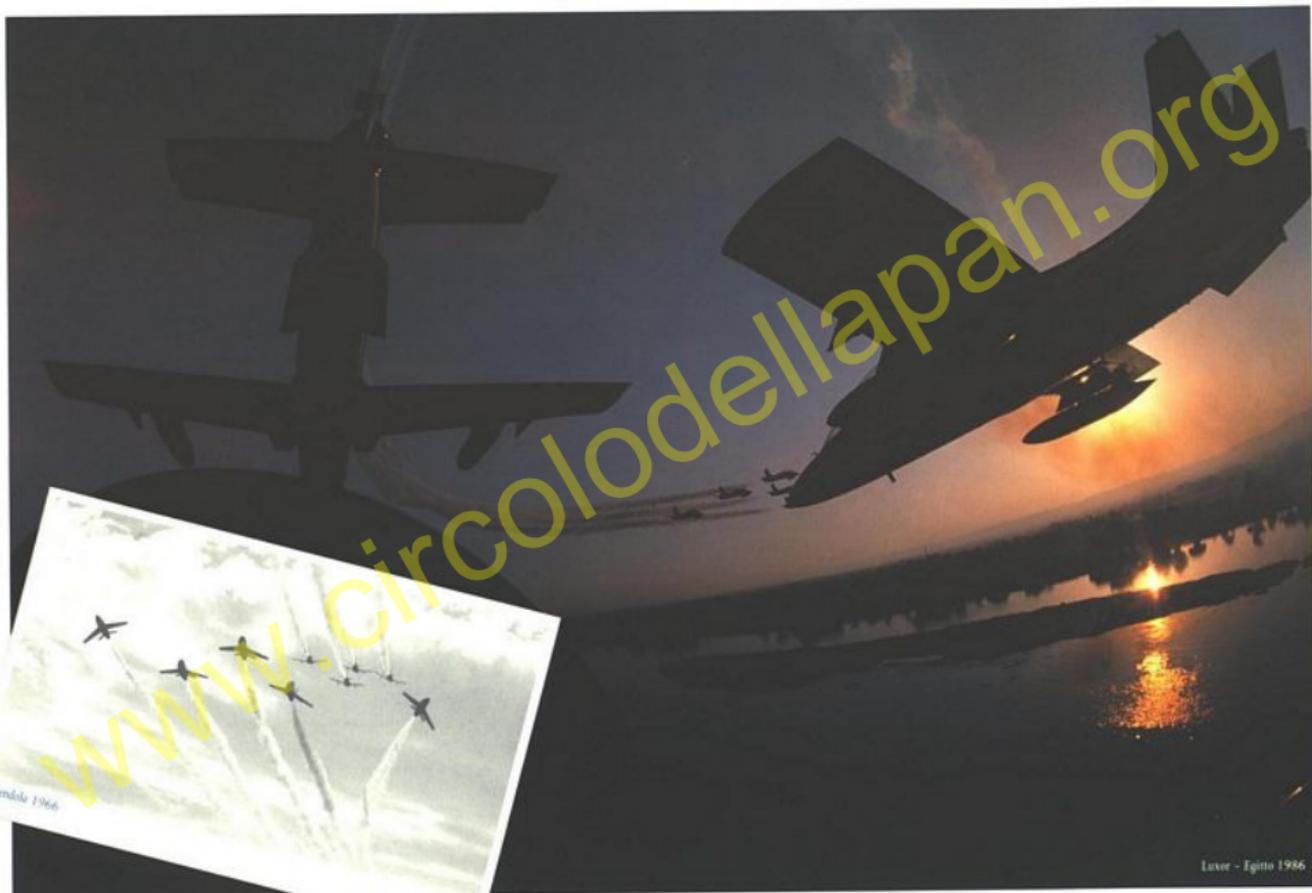
Ed i fatti, al di là ed al di sopra dei luoghi comuni e dell'immaginario collettivo, non sono che la risultanza di risorse, di comportamenti, di volontà di fare, di non comune senso della responsabilità individuale e collettiva, di concreta solidarietà di gruppo, tendente alla continua perfezionabilità, attraverso la disciplina delle intelligenze individuali indirizzate al raggiungimento di un fine unitario che esige, sempre, la rinuncia all'egoismo, all'ambizione personale ed al protagonismo incontrollato.

Sono fermamente convinto, però, che più e meglio di ogni possibile disquisizione dialettica le Frece Tricolori 2000, nell'anno del loro quarantesimo compleanno, sapranno trasmettere le indescrivibili emozioni di sempre con la perfezione delle loro esibizioni e delle loro armoniose geometrie, in cui, ancora una volta, lo spettatore potrà condividere, in presa diretta, gli entusiasmi che solo le loro irripetibili magistrali acrobazie sanno e possono offrire, inducendo tutti gli osti della penna e della parola a dare di gomito al vicino per dire: "Silenzio, si vola!!" Questa è la storia meravigliosa degli Aviatori Italiani e dell'Acrobazia Aerea!

Buon quarantesimo compleanno uomini delle Frece Tricolori; continuate a disegnare, ovunque vi esibirete, il Tricolore più grande del mondo.

L'Italia e gli Italiani sono orgogliosi di voi e del vostro passato perché siete gli interpreti più genuini del comune patrimonio genetico.

Gen. S.A. Aslita FORNASIERO
Audace Fornasiero



Amendo 1966

Luxer - Egitto 1986



BENVENUTI AL 313° GRUPPO A.A.

Ten. Col. Pil. Umberto ROSSI
Comandante il 313° Gruppo
Addestramento Acrobatico

*E*ra il 1961 quando la Freccia Tricolore iniziò la prima stagione di esibizioni. Oggi, alle soglie del terzo millennio, il Reparto è pronto ad affrontare la sua quarantesima stagione. Quaranta lunghi anni ricchi di soddisfazioni, successi, traguardi ed entusiasmo contagioso, ma anche di sacrifici, difficoltà ed emozioni profonde, di quelle che ti fanno meditare sui valori della vita, quelli veri, forti ed inattaccabili.

Mi riferisco alla lealtà, al senso di responsabilità ed alla fedeltà, per citarne solo alcuni. Ancora oggi, dopo quarant'anni, gli uomini delle Freccie Tricolori sono animati dallo stesso spirito. Nei loro occhi brillano lo stesso entusiasmo e la stessa determinazione di chi, nel tempo, si è succeduto agli altri e da questi ha ereditato la sintesi di anni di lavoro ed intenso addestramento.

Oggi, come una volta, potrete assistere ad un programma acrobatico di elevato spessore, composto da un susseguirsi di manovre che vanno dal Cardioide, al Ventaglio, all'Arizona, alla Bomba della formazione, al volo folle e al Lomcovak del solista, tutte in armonia una con l'altra e che non danno il tempo, a chi le osserva, di potersi distarre anche per un solo attimo o di poterle immaginare la sequenza.

Tutto questo è possibile perché Piloti e Tecnici, Ufficiali e Sottufficiali o, più semplicemente, degli uomini hanno dato il meglio di se stessi affinché l'Aeronautica Militare e l'Italia potessero - e possano ancora oggi - essere degnamente rappresentate nel mondo.

In quarant'anni le Freccie Tricolori si sono esibite in 39 paesi diversi, hanno fatto sognare migliaia di spettatori e appassionati e, soprattutto, hanno fatto osservare la Forza Armata e l'Italia sotto altri aspetti che vanno dalla capacità organizzativa, a quelle di ideazione e di raggiungere gli obiettivi, alla volontà di voler ben figurare, alla professionalità, alla determinazione ed al senso di responsabilità.

Ciascuno di noi, dal più giovane al più anziano, dall'Aviere al Comandante, è consapevole dell'importanza del proprio ruolo e del valore dell'eredità ricevuta da chi lo ha preceduto.

Oggi, con questo spirito e questa consapevolezza, affrontiamo la nostra attività nella certezza di non tradire la fiducia e le aspettative di tutti voi che - da quarant'anni - ci seguite con tanto affetto, stima e considerazione.

Ten. Col. Pil. Umberto ROSSI
Comandante il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico



Ten. Col. Pil. Umberto ROSSI
Comandante - Pony 0 • Commander

Ho 37 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1982 con il corso "BOREA IV". Ho conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo F104S/ASA presso il 102° Gruppo Caccia Bombardieri del 5° Stormo. Nel 1991 sono stato assegnato alla P.A.N., ho ricoperto le posizioni di Pony 7, Pony 4, Pony 9, Capoformazione, Supervisore Addestramento Acrobatico ed ho un totale di 3100 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S, F104S/ASA.

I'm 37 years old and I joined the Air Force Academy in 1982 as a member of the BOREA IV course. I was assigned to the 102nd Fighting Bomber Squadron, of the 5th Wing. I became combat ready with the F 104S/ASA aircraft. In 1991 I joined the Freccia Tricolori Team where I flew as Pony 7, Pony 4, Pony 9. I've also been Aerobatic Training Supervisor and Leader. I've 3100 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S, F104S/ASA.



Mestre - Corvara 1968





"...prima dell'apertura dell'arizona controllo l'assetto del velivolo sull'orizzonte, i parametri di volo e la corretta predisposizione del pilota per l'inserimento..."



1992

In qualità di Capoformazione ho il compito di pianificare, coordinare ed eseguire tutto il programma acrobatico con armonia e precisione.

Nel mio volo ricerco costantemente il giusto compromesso tra agevolare i gregari nel mantenimento delle posizioni in formazione e rispettare la geometria e sincronia delle evoluzioni.

Being the Leader of the Frecce Tricolori means to be responsible of the correct execution of all the manoeuvres according to the training level of all the other team pilots.



Ten. Col. Pil. Maurizio de RINALDIS
Capoformazione • Leader

Ho 34 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1983 con il corso "CENTAURO IV". Ho conseguito la "Combat Readiness" su velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri del 6° Stormo. Nel 1993 sono stato assegnato alla P.A.N., ho ricoperto le posizioni di Pony 8, Pony 3, Supervisore all'Addestramento Acrobatico ed ho un totale di 3080 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339, T37, T38, G91T, TORNADO.

I'm 34 years old and I joined the Air Force Academy in 1983 as a member of the "CENTAURO IV" course. I've been assigned to the 154th Fighter Bomber Squadron, of the 6th Wing. I became combat ready with the Tornado aircraft. In 1993 I joined the Frecce Tricolori Team where I flew as Pony 8, Pony 3. I've also been Aerobatic Training Supervisor. I've 3080 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, MB339, T37, T38, G91T, TORNADO.

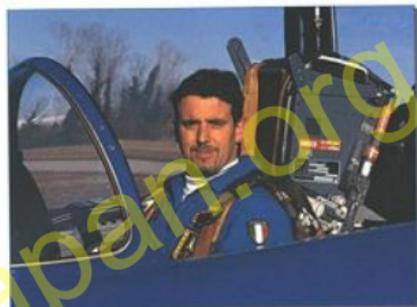


Evoluta 1997

*PRONTI PER L'APERTURA... VIA!
Da questo momento fino a quando la formazione non è ricongiunta il mio lavoro si carica di responsabilità e le mie attenzioni sono volte a soddisfare le molte aspettative da parte del pubblico.*

Il leader della seconda sezione, deve eseguire le manovre di separazione e di incrocio in perfetta simmetria con il Capoformazione, effettuando poi i ricongiungimenti, esclusiva del programma della P.A.N., sempre in vista del pubblico.

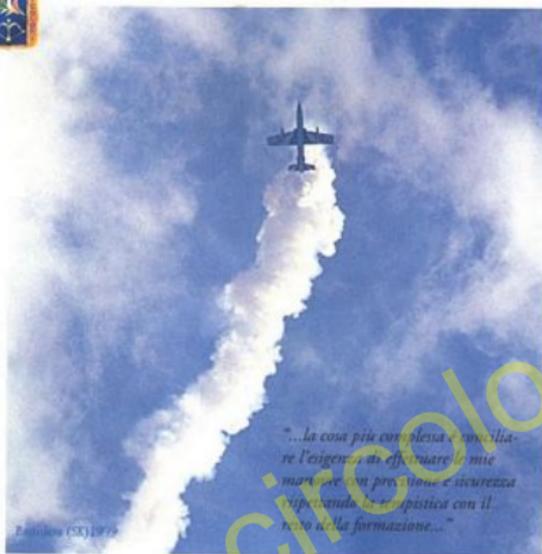
The 1st Slot pilot leads his 3 wingmen in perfectly symmetrical harmony with the leader. He is also responsible for all rejoins that are the hallmark of the Frecce Tricolori.



Cap. Pil. Alessandro FIASCHI
1° Fanalino - "Pony 6" • 1st Slot

Ho 33 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1988 con il 103° Corso A.U.P.C.. Ho conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado presso il 155° Gruppo Caccia Bombardieri del 50° Stormo. Nel 1994 sono stato assegnato alla P.A.N., ho volato come Pony 7, Pony 4 ed ho un totale di 2700 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339, T37, T38, G91T, TORNADO.

I'm 33 years old and I joined the Air Force Academy in 1988 as a member of the 103rd A.U.P.C. course. I've been assigned to the 155th Fighting Bomber Squadron, of the 50th Wing. I became combat ready with the Tornado aircraft. In 1994 I joined the Frecce Tricolori Team where I flew as Pony 7 and Pony 4. I've 2700 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, MB339, T37, T38, G91T, TORNADO.

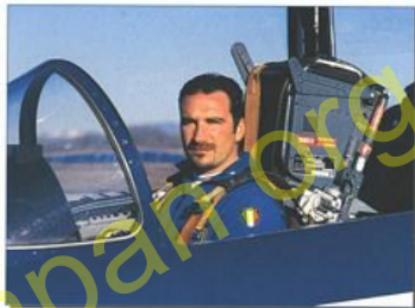


F. Biondi (SE) 1979

"...la cosa più complessa è conciliare l'esigenza di effettuare le mie manovre con precisione e sicurezza rispettando la semplicità con il resto della formazione..."

La posizione del solista viene sempre affidata ad un pilota che sappia dimostrare con professionalità e sicurezza le spiccate doti di maneggevolezza dell'aeroplano in dotazione.

The solo position is always assigned to a pilot that can display professionally and safely the stunning capabilities of the MB339 aircraft.



Cap. Pil. Dimitri MARZAROLI
Solista - "Pony 10" • Solo

Ho 31 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 104° Corso A.U.P.C.. Ho conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo F104/ASA presso il 23° Gruppo Caccia Intercettori Ogni tempo del 5° Stormo. Nel 1994 sono stato assegnato alla P.A.N., ho ricoperto le posizioni di Pony 8 e Pony 5 ed ho un totale di 2700 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339, G91T, TF104G, F104/ASA.

I'm 31 years old and I joined the Air Force Academy in 1989 as a member of the 104th A.U.P.C. course. I've been assigned to the 23rd Fighter Interceptor Squadron, of the 5th Wing. I became combat ready with the F104/ASA aircraft. In 1994 I joined the Frecce Tricolori Team where I flew as Pony 8 and Pony 5. I've 2700 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F104/ASA.



Sun (CH) 1997



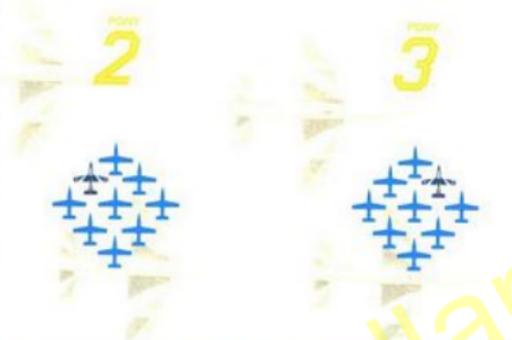
Persp (F) 1963



Cap. Pil. Paolo TARANTINO
1° Gregario Sinistro - "Pony 2" -
1st Left Wingman

Ho 32 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1987 con il corso "GRIFO IV". Ho conseguito la "Combat Readiness" su velivolo F104/ASA presso il 22° Gruppo Caccia Intercettori Ognitempo del 51° Stormo. Nel 1996 sono stato assegnato alla P.A.N., ho ricoperto la posizione di Pony 7 ed ho un totale di 2080 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S/ASA.

I'm 32 years old. I joined the Air Force Academy in 1987 as a member of the "GRIFO IV" course. I've been assigned to the 22nd Fighter Squadron, of the 51st Wing. I became combat ready with the F104/ASA aircraft. In 1996 I joined the Frece Tricolori Team where I flew as Pony 7. I've 2080 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S/ASA.



Sun (Ch) 1997

...durante la manovra del ventaglio, all'ordine l'onncau y porro la barra completamente a sinistra e spingo la manetta alla massima potenza...

...l'impegno maggiore da 1° gregario è dare quanta più stabilità possibile mentre curi la simmetria con il tuo reciproco...



Ten. Pil. Rudy BARASSI
1° Gregario Destro - "Pony 3" -
1st Right Wingman

Ho 31 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 105° Corso A.U.P.C.. Ho conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo RF104G e AMX presso il 28° Gruppo Caccia Bombardieri e Ricognitori del 3° Stormo. Nel 1997 sono stato assegnato alla P.A.N., ho ricoperto la posizione di Pony 8 ed ho un totale di 2020 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, RF104G, AMX.

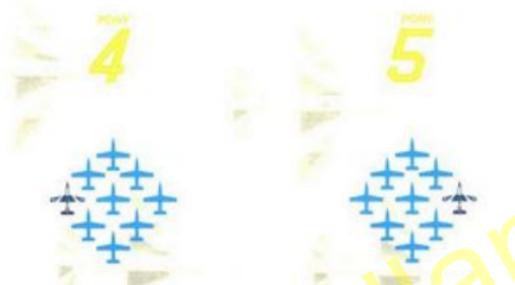
I'm 31 years old. I joined the Air Force Academy in 1989 as a member of the 105th A.U.P.C. course. I've been assigned to the 28th Fighter Bomber and Reconnaissance Squadron, of the 3rd Wing. I became combat ready with the RF104G and AMX aircraft. In 1997 I joined the Frece Tricolori Team where I flew as Pony 8. I've 2020 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, MB339A, G91T, TF104G, RF104G, AMX.



Cap. Pil. Mario FERRANTE
2° Gregario Sinistro - "Pony 4" -
2nd Left Wingman

Ho 30 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1988 con il Corso "IBIS IV". Ho conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo F104/ASA presso il 23° Gruppo del 5° Stormo. Sono stato assegnato alla P.A.N. nel 1998. Ho ricoperto la posizione di Pony 7 ed ho un totale di 1840 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, S2O8AM, T37, T38, TF104G, F104S/ASA F104/ASAM.

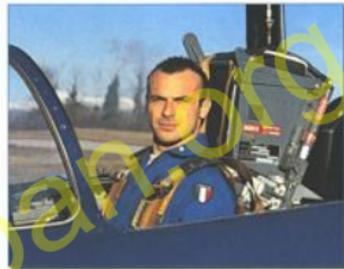
I'm 30 years old and I joined the Air Force Academy in 1988 as a member of the "IBIS IV" course. I've been assigned to the 23rd Fighter Interceptor Squadron, of the 5th Wing. I became combat ready with the F104/ASA aircraft. In 1998 I joined the Frece Tricolori Team where I flew as Pony 7. I've 1840 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, S2O8AM, T37, T38, TF104G, F104S/ASA F104/ASAM.



"...tenace nel mantenere il parametro in ala, ricerca simmetricità e sincronia nell'eseguire le manovre con il mio reciproco..."

"...nella pattuglia, attorno alla pattuglia, in ogni volo sento sempre l'entusiasmante piacere, amore per le Frece Tricolori e per il volo..."

Rivolo 1998



Cap. Pil. Giovanni ADAMINI
2° Gregario Destro - "Pony 5" -
2nd Right Wingman

Ho 32 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il 106° Corso A.U.P.C.. Ho conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado presso il 156° Gruppo Caccia Bombardieri del 36° Stormo. Nel 1997 sono stato assegnato alla P.A.N., ho ricoperto la posizione di Pony 9 ed ho un totale di 1950 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, G91T, TORNADO.

I'm 32 years old and I joined the Air Force Academy in 1990 as a member of the 106TH A.U.P.C. course. I've been assigned to the 156th Fighter Bomber Squadron, of the 36th Wing. I became combat ready with the Tornado aircraft. In 1997 I joined the Frece Tricolori Team where I flew as Pony 9. I've 1950 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, MB339A, G91T, TORNADO.

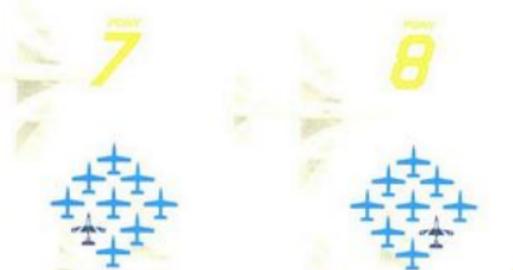




Cap. Pil. Massimo TAMMARO
3° Gregario Sinistro - "Pony 7"
3rd Left Wingman

Ho 32 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il Corso "LEONE IV". Ho conseguito la "Combat Readiness" su velivolo AMX presso il 132° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 3° Stormo. Ho ottenuto nel 1997 la qualifica di istruttore di volo su velivolo MB339A presso il 61° Stormo. Nel 1998 sono stato assegnato alla P.A.N., ho ricoperto la posizione di Pony 9 ed ho un totale di 1600 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A

I'm 32 years old and I joined the Air Force Academy in 1989 as a member of the "LEONE IV" course. I've been assigned to the 132nd Fighter Reconnaissance Squadron, of the 3rd Wing. I became combat ready with the AMX aircraft and flight instructor in 1997 with the MB339. In 1998 I joined the Freccie Tricolori Team where I flew as Pony 9. I've 1600 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A.



"...il bello di volare là dietro è poter vedere tutti gli altri velivoli intorno..."



Magg. Pil. Stefano MIOTTO
3° Gregario Destro - Pony 8 -
3rd Right Wingman

Ho 34 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1985 con il corso "EOLO IV". Ho conseguito la "Combat Readiness" su velivolo F104/ASA presso il 18° Gruppo Caccia Intercettori Ognitempo del 37° Stormo. Nel 1995 sono stato assegnato alla P.A.N., ho ricoperto le posizioni di Pony 9, Pony 3 ed ho un totale di 2650 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S/ASA.

I'm 34 years old and I joined the Air Force Academy in 1985 as a member of the "EOLO IV" course. I've been assigned to the 18th Fighter Interceptor Squadron, of the 37th Wing. I became combat ready with the F104/ASA aircraft. In 1995 I joined the Freccie Tricolori Team where I flew as Pony 9, Pony 8 and Pony 3. I've 2650 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S/ASA.



Cap. Pil. Andrea ROSSI
2° Fanalino "Pony 9"
2nd Slot

Ho 29 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il Corso "LEONE IV". Ho conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo F104 ASA e Tornado ADV presso il 21° Gruppo Caccia Intercettori del 53° Stormo. Nel 1999 sono stato assegnato alla P.A.N. ed ho un totale di 1500 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, TF104G, F104ASA, Tornado ADV.

I'm 29 years old and I joined the Air Force Academy in 1989 as a member of the "LEONE IV" course. I've been assigned to the 21st Fighter Interceptor Squadron, of the 53rd Wing. I became combat ready with the F104/ASA and Tornado ADV aircraft. In 1999 I joined the Frece Tricolori Team. I've 1500 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, T37, T38, TF104G, F104ASA, Tornado ADV.



"...chiudendo la formazione a rombo, da 2° fanalino, ricerco continuamente l'allineamento con tutti gli altri velivoli..."



Cap. Pil. Marco LANT
Pilota in Addestramento
Pilot in Training

Ho 29 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "MARTE IV". Ho conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri del 6° Stormo. Sono stato assegnato alla P.A.N. quest'anno ed ho un totale di 1250 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, T37, T38, TORNADO, S208.

I'm 29 years old and I joined the Air Force Academy in 1990 as a member of the "MARTE IV" course. I've been assigned to the 154th Fighter-Bomber Squadron, of the 6th Wing. I became combat ready with the Tornado aircraft. I joined the Frece Tricolori Team this year. I've 1250 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, MB339A, T37, T38, TORNADO, S208.



Cap. Pil. Urbano FLOREANI
Pilota in Addestramento
Pilot in Training

Ho 29 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "MARTE IV". Ho conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo F104S/ASA presso il 23° Gruppo Caccia del 5° Stormo. Sono stato assegnato alla P.A.N. quest'anno ed ho un totale di 1400 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, F104S/ASA, F104S/ASA-M, TF104G.

I'm 29 years old and I joined the Air Force Academy in 1990 as a member of the "MARTE IV" course. I've been assigned to the 23rd Fighter Interceptor Squadron, of the 5th Wing. I became combat ready with the F104S/ASA aircraft. I joined the Frece Tricolori Team this year. I've 1400 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, T37, T38, F104S/ASA, F104S/ASA-M, TF104G.





Ten. Rudy Barassi • T. Col. Maurizio de Rinaldis • T. Col. Umberto Rossi • Cap. Alessandro Fiaschi • Cap. Paolo Tarantino
Magg. Stefano Miotto • Cap. Giovanni Adamini • Cap. Dimitri Marzaroli • Cap. Andrea Rossi • Cap. Mario Ferrunte • Cap. Massimo Tammaro



Brindisi 1971



L'Ufficio Relazioni Esterne *P.R. Office*

Ten. Andrea SAIA
Responsabile R.E. e Speaker
P.R. Officer and Narrator

Ho 27 anni e sono entrato in Aeronautica Militare nel 1993 con il 93° Corso A.U.C...
Ho prestato servizio presso la segreteria particolare del Sotto Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare Italiana. Sono stato assegnato alla P.A.N. nel 1998.

I'm 27 years old and I joined the Air Force in 1993 as a member of the 93rd A.U.C. course. In 1996 I've been assigned to the Office of the Deputy Chief of Staff of the Italian Air Force. In 1998 I joined the Frece Tricolori Team.

Durante le esibizioni descrivo le manovre e fornisco ogni dettaglio tecnico a tutti gli appassionati. Sono il principale riferimento per il Comandante nei contatti con i media e tutti gli Enti esterni al Reparto ed alle Forze Armate.

During the exhibition I describe the manoeuvres to the public. I'm also responsible for all the public relations activities, being Commander's reference man for all media contacts.

Capo segreteria P.R.

Aiut. Guglielmo PLATTANO



Addetti P.R.

Ten. Andrea SCARSO
1° Av. Roberto Vitale



Fotografi

M2 Giorgio ALOISI
M2 Mario RICCARDI
M2 Antonio DI NINNO



L'Ufficio Comando *Administration*

Magg. Adriano Vendramin
Capo Ufficio Comando -
Executive Officer

Ho 43 anni e sono entrato in Aeronautica Militare nel 1978 con il 1° Corso "ONFA". Nel 1991 sono stato assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Ufficio Comando.

I'm 43 years old and I entered the Air Force in 1978 as a member of the 1st O.N.F.A. course. In 1991 I joined the Frecece Tricolori Team.

Per garantire che tutte le attività del 313° Gruppo si svolgano correttamente è necessaria un'attenta pianificazione ed uno scrupoloso controllo dei dettagli di ogni missione.

Very important is the work of the ground support branch that directly affects the Frecece Tricolori missions. His functions include administration, operations and public affairs.



SEGRETERIA e PERSONALE

M2 Elvis DEREANI
M3 Marco MASCIOLI
M3 Massimo GIORDANO
1°Av. Benedetto LUCARELLI



SEGRETERIA OPERAZIONI

M2 Giuseppe RUSSO
M2 Ciro FASCIANO
M3 Gian Luca BUIATTI



Il Servizio Tecnico • *The Technical Service*

Magg. Giacomo ZANELLI

Capo Servizio Tecnico Rinforzato • *Chief of Engineering*

Ho 40 anni e sono entrato in Aeronautica Militare nel 1980 con il 96° Corso A.U.P.C. e successivamente, nel 1983, con il 63° Corso A.U.C. Genio Aeronautico. Dopo 6 anni di servizio presso il 101° Gruppo Caccia Bombardieri dell'8° Stormo, nel 1988 sono stato assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Sezione Efficienza Velivoli.

I'm 40 years old and I joined the Air Force in 1980 as a member of the 96th A.U.P.C. course. Subsequently, in 1983, I frequented the 63rd Engineering Course and after 6 years of operational duty with the 101st FIGHTER BOMBER SQUADRON of 8th wing I joined the Frece Tricolori in 1988.

Il Servizio Tecnico del 313° Gruppo cura la manutenzione dei velivoli in dotazione ed assicura nel periodo che va da aprile ad ottobre, un adeguato supporto tecnico alla P.A.N. durante i rischieramenti che vengono effettuati in occasione delle manifestazioni aeree e sorvoli. Per assolvere a questi incarichi, dispone di un ristretto numero di specialisti altamente qualificati, che operano con grande professionalità, impegno e spiccata iniziativa, assicurando l'efficienza dei velivoli anche in difficili situazioni logistiche.

The 313th Squadron's Technical Service fulfils First and Second Line engineering tasks all year round and supports the Team's day-to-day servicing requirements throughout the Air Show season (April to October). Keeping all assigned aircraft serviceable and in perfect condition, no matter how difficult the logistical and environmental situations might be, is a tough job that only a highly motivated and qualified pool of technicians can achieve. These men, the engineers of the 313th Squadron, are the unsung heroes behind every startling performance of the Frece Tricolori.



Cap. Stefano COMMISSO

Capo Sezione Tecnica e Programmazione • *Engineering Officer*

Ho 27 anni e sono entrato in Aeronautica Militare nel 1991 con l'89° Corso A.U.C. Genio Aeronautico. Dopo 6 anni di servizio presso l'U.S.T. Aeronavali di Venezia, nel 1998, sono stato assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Sezione Tecnica e Programmazione.

I'm 27 years old and I joined the Air Force in 1991 as a member of the 89th Engineering Course. After 6 years of service with the Technical Survey Office at Officine Aeronavali in Venice, I joined the Frece Tricolori in 1998.



CONTROLLO MANUTENZIONI

Ai Domenico MARAGLINO

NUCLEO MOTORISTI

Ai Giancarlo PROVEDEL
M2 Fabrizio DI BERNARDO
M2 Massimo ZAFARANA
M2 Riccardo GRIMALDI
M2 Nicola RIZZI
M2 Marco PASSERA
M2 Massimiliano COIUTTI
M3 Giorgio TOSOLINI



LINEA DI VOLO

Ai Marino VERGENDO
Ai Luigi ROSSI
M2 Daniele BRUNO
M2 Gianni CRISCUOLI
M2 Antonio CADONÀ
M2 Andrea ANZIL
M2 Daniele FADI
M2 Gaetano ROMEO
M2 Alessandro BARDINO
M2 Paolo BELLINA
M2 Giuseppe PIDUTTI
M2 Vincenzo D'ANGELO
M2 Massimo GALASSI
M3 Antonio DE SALVO
SM Agostino SPINELLI
SM Paolo DI NUZZO



NUCLEO EQUIPAGGIAMENTO

M1 Maurizio MORASSI

SEZIONE TECNICA

M2 Renato MOLARO
M2 Graziano GIORDANO
M3 Domenico SAMELE
M3 Domenico SIMEOLI
M3 Giuseppe PENNACCHIA



NUCLEO GESTIONE MATERIALI

M2 Mirko COSSU
1°Av. Domenico MAGISTRO



NUCLEO IMPIANTI MECCANICI

M2 Stefano PANDOLFO
M2 Federico MISSIO
M2 Pasquale ATTENA
M2 Denis COLLINI
M2 Marco DI BERNARDO
M2 Massimo DE NEGRI
M2 Igor PERES
M2 Federico TULISSI
M2 Cristian STURMA
M3 G. Luigi DORMENTONI





NUCLEO CONTROLLO QUALITÀ

Ai Renzo RISVEGLIA
Ai Paolo TOGNARINI
Al Mauro PETRIZZO
M2 Dario BULFONE



NUCLEO ARMIERI

Ai Piero MIRINO
M2 Raffaele CALABRESE
M2 Cesare INGROSSO

M2 Vincenzo GUERRIERO
M2 Daniele DEL ROSSI
SM Luca SILVESTRI

NUCLEO SISTEMI AVIONICI

M1 Gaetano PERROTTI
M2 Luca GORI
M2 Elvis PEZZETTA
M3 Igor ZAMPA



NUCLEO IMP. ELET. E STRUMENTI

M2 Domenico PAPA
M2 Giampaolo BUCCHERI
M2 Graziano MARCUZZI
M2 Cuttini MARCO
M2 Gianluca NONINO
M3 Cosimo NOIA







New York (USA) 1992

La Stagione delle Manifestazioni Aeree

Eredi delle gloriose pattuglie acrobatiche del passato, dal 1961, anno della loro costituzione, le Frecce Tricolori sono l'espressione più spettacolare dell'Aeronautica Militare. Con la formazione di 10 velivoli (9 più il solista) costituisce la più numerosa ed una delle più prestigiose compagini acrobatiche al mondo. I programmi di volo (alto, basso o piatto in funzione delle condizioni meteo) sono costituiti da una precisa sequenza di manovre acrobatiche, di separazioni e ricongiungimenti che sono stati studiati in ogni dettaglio per assicurare la massima Sicurezza degli spettatori e dei piloti. La stagione di manifestazioni inizia il 1° Maggio a Rivolto con un volo dedicato ai Club Frecce Tricolori e fino all'autunno successivo la P.A.N. esegue oltre 40 manifestazioni aeree e diversi sorvoli in cerimonie solenni di rilevanza nazionale.

La necessità di esibirsi in luoghi sempre diversi e a volte molto lontani fra loro, richiede una grande capacità organizzativa. Nulla infatti può essere lasciato al caso. Tutte le predisposizioni necessarie per le attività operative, tecniche e logistiche vengono realizzate dal personale della P.A.N. con esemplare affiatamento e spirito di collaborazione, per garantire sempre la sicurezza e la spettacolarità di ogni esibizione. A tutt'oggi le Frecce Tricolori hanno volato quasi 2100 manifestazioni riscuotendo successo e indiscusso rispetto in tutti i paesi d'Europa, del Nord Africa, Medio Oriente, Canada e U.S.A.

The Airshow Season

Heirs of the glorious acrobatic formations of the past the Frecce Tricolori have been, since 1961 year of their foundation, the most spectacular expression of the Italian Air Force. Based on a 10 ship formation (9+1 solo), it is certainly the largest and one of the most prestigious teams in the world. The different flight programmes (High-Low- Flat), depending on local weather conditions, are a sequel of precise and accurately planned acrobatic manoeuvres, in order to ensure utmost safeness for pilots and spectators. The display season officially starts every May 1st and includes 40 airshows and some fly overs.

Performing in different places requires demanding organizing abilities. All operations, maintenance tasks, and logistic activities are fully arranged by the Team's staff. A perfect harmony and esprit de corps between team members is the key to spectacular and safe performances. To date the team has performed in almost 2100 shows which have provided the public with spectacular flying displays in countries all over Europe, North Africa, the Middle East, Canada and the U.S.A.



Dubai (UAE) 1995



Detroit (USA) 1992



Catania 1961



Bombardieri (SK) 1999

Il Ruolo Operativo • *The Operational role*

In caso di emergenza nazionale il 313° Gruppo potrebbe essere utilizzato insieme agli altri Reparti più prettamente operativi dell'Aeronautica Militare. Per questo motivo, nel periodo invernale i piloti intensificano l'attività di addestramento operativo con missioni in formazione tattica, esercitazioni di tiro aria-suolo e cooperazioni con altri reparti dedicati al supporto Aereo-Ravvicinato delle truppe a terra. Tutti i piloti della P.A.N., già qualificati "pronti al combattimento" da almeno due anni sulle linee operative di provenienza, mantengono le abilitazioni nel ruolo Caccia Bombardiere sfruttando al meglio le doti di maneggevolezza, velocità ed autonomia del velivolo di linea. L'armamento comprende bombe, razzi e cannoni.

In case of a National emergency the 313th Sqn. can easily switch to an operational role and fulfill combat duties in the light tactical attack role. All pilots must preserve their Combat Readiness qualifications by flying bomb-rockets and guns exercise sorties at the end of each display season.



L'Addestramento Invernale • *The Winter Training*

Al termine della stagione di manifestazioni inizia per le Frece Tricolori un periodo altrettanto impegnativo. È necessario infatti intensificare l'addestramento acrobatico dei piloti neo-assegnati, seguendo un programma molto graduale, che li porterà sotto la supervisione dei piloti più anziani, ad esibirsi nella stagione successiva con la tradizionale professionalità e sicurezza. Oltre ai briefing con il proprio istruttore, il pilota in addestramento può utilizzare i consigli del Comandante in "Biga" e l'ausilio del filmato del volo, ripreso da terra. Oltre ai piloti nuovi assegnati, che vengono selezionati fra i migliori dei Reparti da Caccia, si devono addestrare anche i gregari che cambiano la loro posizione in Formazione. I ruoli di Capoformazione, Pony 6 e Solista sono particolarmente importanti e richiedono circa 200 ore di volo di addestramento specifico. L'ultima parte dell'addestramento, a formazione completa riguarda i voli sull'acqua, sull'erba e su altri aeroporti militari.



Jarford (UK) 1994



Jarford (UK) 1994

At the end of each display season the "Frece Tricolori" turn to a hard period of training. The newly assigned pilots and the members switching position inside the formation follow a gradually demanding training schedule overlooked by the Team's senior pilots.

This stage includes thorough briefings, video reviews and, of course, hot tips from the experienced pilots.

A lot of efforts and almost 200 hrs are dedicated to the training of the pilots that will hold the Lead (Pony 1), the 1st Slot (Pony 6) and the Solo (Pony 10) positions.

The last phase of the intense training is spent in flying over stretches of water, grass runways and other military airfields.

Storia di un passato glorioso

Questo reparto si considera, a buon diritto, l'erede dell'aerobazia aerea militare collettiva che ha avuto la sua prima espressione presso la scuola di Campoformido nel 1930.

La Pattuglia Acrobatica Nazionale chiude l'anello storico che in questo arco di tempo ha visto i più prestigiosi reparti misurarsi in nome del Colonnello Rino Corso Fougier, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico collettivo in Italia.

Fougier convinse lo Stato Maggiore che il perfetto pilota in senso sportivo poteva poi, come militare, utilizzare con la massima efficacia l'aeroplano nel suo impiego bellico ed acquisire sicurezza, padronanza, sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo. L'onore di raccogliere l'eredità e di rappresentare l'Aeronautica Militare nelle manifestazioni in Italia ed all'estero toccò alle Pattuglie che si formavano annualmente presso i vari Reparti da caccia.

Nomi come il "Cavallino Rampante", i "Getti Tonanti", le "Tigri Bianche", i "Diavoli Rossi" ed i "Lancieri Neri" entrarono nella leggenda.

Alla fine del 1960 lo Stato Maggiore dell'A.M. decise di costituire una Pattuglia Acrobatica Nazionale con sede stabile sull'aeroporto di Rivolto del Friuli. Nacque così il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frece Tricolori" che con la formazione di 9 velivoli più il solista costituisce la più numerosa compagine acrobatica del mondo ed è universalmente riconosciuta come una della più prestigiose.

L'addestramento al volo acrobatico raggiunge la sua massima espressione presso la P.A.N. e si realizza con una serie di figure che sono un naturale modo di essere per un insieme di velivoli che si muovono nelle tre dimensioni dello spazio.



Risultato 1964



Risultato 1961

Brief history of a glorious past

The "Frece Tricolori" are the rightfully heirs of an aerobatic formation flying that stemmed from the high performance aerobatic school of Campoformido back in 1930. The national display team (P.A.N.) is the end result of an historical cycle that has seen since the early thirties many and prestigious teams compete between themselves in the name of Col. Rino Corso Fougier, pioneer and initiator of aerobatic flying in Italy. Col. Fougier convinced the Air Force Staff that a military pilot had to be first and foremost a real sportsman if he were to man effectively his airplane in front-line operations. He thought that flying aerobatics would enhance and develop confidence, full control, sensitivity and the desired coordination for aerial combat manoeuvring.

The honor of this heritage and representing Italy in domestic and international air competitions was originally appointed to teams that were picked out from fighter squadron units on an annual basis.

Teams such as "Lancieri Neri", "Cavallino Rampante", "Getti Tonanti", "Diavoli Rossi" and "Tigri Bianche" are now legends. By the end of 1960 I.A.F. General Staff decided it was time to establish a National Display Team with permanent headquarters at Rivolto del Friuli A.F.B.

This is how the 313th Aerobatic Training Squadron, better known as the Frece Tricolori, was formed. The Frece Tricolori fly a formation of nine aircraft plus a solo and is therefore the largest military formation in the world. It is also recognized to be one of the most prestigious.

Precision flying reaches it's highest peak within the P.A.N. and is achieved by a series of unusual and interwoven manoeuvres that make it seem a natural way of being for a group of airplanes exploiting the freedom of the skies.

The manoeuvres are arranged according to a logical and uninterrupted sequence and form the flight programme of the "Frece Tricolori". They are the result of years of specific training in precision flying and derive from a patrimony of great tradition and experience.



Vietnam 1980



Programma Acrobatico 2000 • Air Show 2000



Fig. 1
Formazione: Decollo, ricongiungimento e schneider
Formation: Take off, join and schneider turn



Fig. 2
Formazione: Looping a triangolo
Formation: Triangle formation loop



Fig. 3
Formazione: Canard roll
Solista: Separazione
Formation: Canard roll
Solo: Separation



Fig. 4
Formazione: Ricongiungimento
Solista: Tomneau in 4 tempi
Formation: Rejoin
Solo: 4 point roll

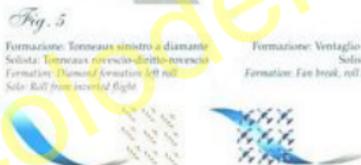


Fig. 5
Formazione: Tomneau sinistro a diamante
Solista: Tomneau inverso-dritto-inverso
Formation: Diamond Arrangement left roll
Solo: Roll from inverted flight



Fig. 6
Formazione: Ventaglio ed Apollo 313
Solista: 5 Tomneau
Formation: Fan break, roll and Apollo 313
Solo: 5 roll

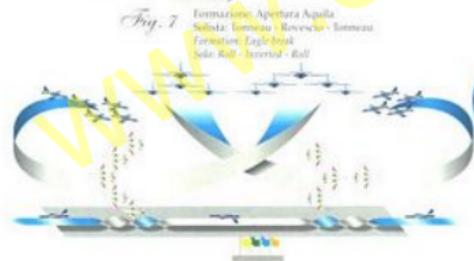


Fig. 7
Formazione: Apertura Aquila
Solista: Tomneau - Reverse - Tomneau
Formation: Eagle cross-over
Solo: Roll - Inverted - Roll

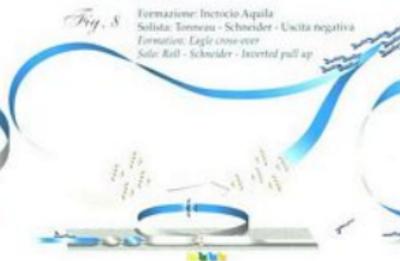


Fig. 8
Formazione: Incrocio Aquila
Solista: Tomneau - Schneider - Uscita negativa
Formation: Eagle cross-over
Solo: Roll - Schneider - Inverted pull up



Fig. 9
Formazione: Numero 4 e 5 a posture looping a cuneo
Solista: Tomneau lento
Formation: nr. 4 and 5 Roll back and wing glass formation loop
Solo: Slow roll

Fig. 10

Formazione: Torneaux destro a cigno
Solista: Schneider reverscia
Formazione: Invert formation right roll
Solo: Outside schneider

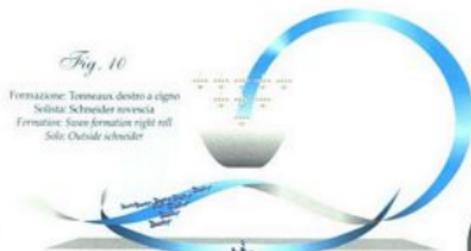


Fig. 11

Formazione: Arianna
Solista: Scampanata
Formazione: Arizona
Solo: Tail slide



Fig. 12

Formazione: Bull's eye
Solista: Lomcovak
Formazione: Bull's eye
Solo: Lomcovak

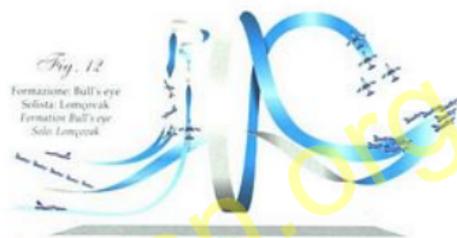


Fig. 13

Formazione: Triplo torneaux
Formazione: Triple roll



Fig. 14

Formazione: Apertura bomba
Solista: Incrocio
Formazione: Downward bomb burst
Solo: Crossing



Fig. 15

Incrocio della bomba
Bomb crossover



Fig. 18

Formazione: Aloua con carrello estratto
Solista: Incrocio
Formazione: Gear down flapit
Solo: Crossing

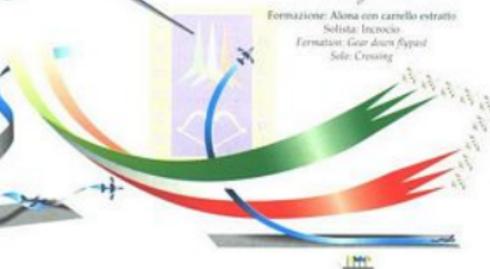


Fig. 17

Formazione: Schneider destra
Solista: Volo folle
Formazione: Right schneider turn
Solo: Crazy flight



Fig. 16

Formazione: Ricongiungimento
Solista: Torneaux e looping
con carrello estratto
Formazione: Rejoin
Solo: Gear down roll and loop



www.circolodelleparati.org

L'Aermacchi MB-339A/PAN

Queste le caratteristiche principali:

LUNGHEZZA	10.972 m
ALTEZZA	3.58 m
APERTURA ALARE	10.250 m

PESO AL DECOLLO (<i>massimo</i>)	5.900 kg
PESO AL DECOLLO	4.315 kg
TANGENZA MASSIMA OPERATIVA	14.630 m
FATTORI DI CARICO LIMITE	+7g.-3g.
TEMPO DI SALITA A 30.000 PIEDI	7' 15"

VELOCITÀ DI DECOLLO	105 KIAS (195 Km/h)
CORSA DI DECOLLO	460 m (1510 feet)
VELOCITÀ DI ATTERRAGGIO	98 Kts (181 Km/h)
CORSA DI ATTERRAGGIO	460 m (1510 feet)
AUTONOMIA MASSIMA	1140 NM



Main characteristics:

LENGHT	10.972 m
HEIGHT	3.58 m
WING SPAN	10.250 m

MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT	5.900 kg
TAKE-OFF WEIGHT	4.315 kg
SERVICE CEILING	14.630 m
MAXIMUM LOAD FACTOR	+7g.-3g.
TIME TO 30.000 FEET	7' 15"

TAKE-OFF SPEED	105 KIAS (195 Km/h)
TAKE-OFF RUN	460 m (1510 feet)
LANDING SPEED	98 Kts (181 Km/h)
LANDING RUN	460 m (1510 feet)
FERRY RANGE	1140 NM

L'Aermacchi MB-339 CD



Via Ing. P. Foresio, 1 • 21040 Venegono Superiore (VA)

Tel. 0331-813111 • Fax 0331-813733

<http://www.aermacchi.it> • e-mail: aem@aermacchi.it



Abu Dhabi (1995)

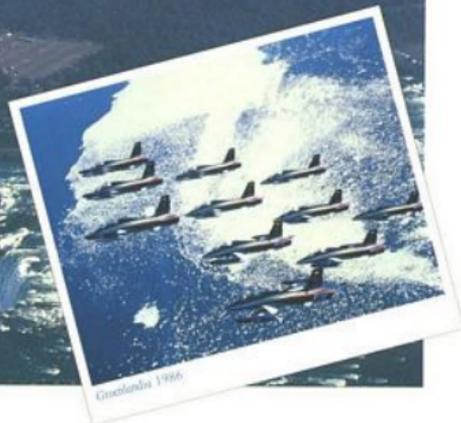
Abu Dhabi (UAE) 1995



I Club Frece Tricolori

- 01 PIEVE DI SOLIGO - PIEVE DI SOLIGO (TV)
02 TREVISO - Treviso
03 VERSILIA - PIETRASANTA (LU)
04 ROMA - Roma
05 T.COL. PAOLO SCOPONI - MONTEFIASCONE (VT)
06 MILANO INTERNATIONAL - MILANO 3 BASIGLIO
07 MESTRE VENEZIA - MESTRE VENEZIA
08 MAGICHE FRECE - LURATE-CACCIVIO (CO)
09 CITTA' DEL TRICOLORE - REGGIO E.
10 MAGG. FRANCO TROGLIO - PIACENZA
11 ROVIGO - ROVIGO
12 FRIULI - POZZILLI (IS)
13 NAPOLI - NAPOLI
14 PORTOGRUARO - PORTOGRUARO (VE)
15 FRIULI PONY CLUB - CODROIPO (UD)
16 ROZZANO - ROZZANO (MI)
17 FRIULI ORIENTALE - TARCENTO (UD)
18 TEN.SANDRO SANTILLI - MONTECASSIANO (MC)
19 PALERMO - PALERMO
20 CAP. JOHN MIGLIO - TORINO
21 CINTO CAOMAGGIORE - CINTO CAOMAGG. (VE)
22 FIRENZE - FIRENZE
23 CAP.PIL. GIORGIO ALESSIO - ALESSANDRIA
24 LINO GORGA - PADOVA
25 MATERA - MATERA
26 S.TEN. PIL. ANGELO CARMINATI - VENEZIA
27 CITTADELLA - CITTADELLA (PD)
28 OPTERGINO MOTTENSE - PIAVON DI ODERZO (TV)
29 TEN. PIL. PROVVIDENTI PARISI - BARCELONA POZZO DI G.(ME)
30 PESCARA - S. TERESA DI SPOLTRE (PE)
31 T.COL. PAOLO SCOPONI - SUZZARA (MN)
32 ANTONIO GALLUS - CAGLIARI
33 PRAIA A MARE - PRAIA A MARE (CS)
34 VICENZA - VICENZA
35 GUBBIO - GUBBIO
36 MARIO NALDINI - CORTELLAZZO DI JESOLO (VE)
37 BASSANO DEL GRAPPA - Bassano del Grappa (VI) - cp 257
38 LUGO DI ROMAGNA - LUGO DI ROMAGNA (RA)
39 SARONNO - SARONNO (VA)
40 CONEGLIANO - S.VENDEMIANO (TV)
41 MODENA - MODENA
42 TRENTO - TRENTO
43 NOICATTARO - NOICATTARO (BA)
44 LIGNANO SABBIA DORO - LIGNANO SABB. (UD)
45 PORDENONE - PORDENONE
46 FORLI' - FORLI'
47 FRANCESCO BARACCA - MASERADA DEL PIAVE (TV)
48 MARIO NALDINI - FERRARA
49 VAL GARDENA - S.CRISTINA VAL GARDENA (BZ)
50 BITONTO - BITONTO (BA)
51 MAGG. PIL. PASQUALINO GORGA - FINALE LIGURE (SV)
52 ACIREALE - ACIREALE (CT)
53 VERBANO CUSIO OSSOLA - DOMODOSSOLA (VB)
54 ANTONIO GALLUS
55 ANTONIO BEDIN - LAURIA (PZ)
56 BRESSO - BRESSO (MI)
57 BAGNOLO CORREGGIO - S.ILARIO D'ENZA (RE)
58 SAN CANDIDO ALTA PUSTERIA - S.CANDIDO (BZ)
59 PROVINCIA DI VERONA - VERONA
60 VINCENZO SODDU - NUORO
61 BORGOMANERO - BORGOMANERO (NO)
62 ROVEREDO IN PIANO - ROVEREDO IN PIANO (PN)
63 DEL GARDA - CAVALCASELLE DEL GARDA (VR)
64 TRIESTE - TRIESTE
65 DOLOMITI - DANTE DI CADORE (BL)
66 MANIAGO - MANIAGO (PN)
67 MARIO NALDINI - FIRENZE
68 LEONARDO - MILANO
69 G. GIARDINI - ISOLA D'ELBA
70 CLUB FRECE TRICOLORI - MODIGLIANA (FO)
71 VALLE D'AOSTA - AOSTA
72 ITALO BALBO - OFFIDA
73 DI BAVARIA JOSEF - MUNCHEN (Germania)
74 BIELLESE - COSSATO (BI)
75 GOODWILLING - TERMOLI (CB)
76 GIANCARLO BRAMBILLA - MILANO
77 MONFALCONE - MONFALCONE
78 DEGLI EMIRATI ARABI UNITI - ABU DHABI, P.O. BOX 6905 U.A.E.
79 CARNIA-AL CARATEL - TOLMEZZO (UD)
80 PIOVE DI SACCO - PIOVE DI SACCO (PD)
81 NOVARESE - GHEMME (NO)
82 "GR. AERONAUTICA SEZ. O" - CAVAZZERE (VE)
83 BERGANTINO - BERGANTINO (RO)
84 GRADO - GRADO (GO)

Niagara falls (USA) 1986



Grandisla 1986

Albo d'Onore



CANADAIR F-86 E
dal 1961 al 1963



FIAT G-91 PAN
dal 1964 al 1981



AERMACCHI MB339 PAN
dal 1982

1961

Sparacina
Sala/Sparacina/Pisani
Subbini
Vianello
Pataro
Imperato
Feri

Comandante
Capofornazione
1° preparato in
1° preparato da
2° preparato da
2° preparato in
solita

1962

Sparacina
Pisano
Camin/Gaddoni
Vianello/Ferrazzani
Anticoli
Turra/Cobacci
Pisani/Torra
Gaddoni
Linguisi
Cobacci

Comandante
Capofornazione
1° preparato in
1° preparato da
2° preparato in
2° preparato da
1° fanalino
3° preparato in
3° preparato da
2° fanalino

1963

Sparacina
Camin
Giardini/Gaddoni
Barbieri/Linguisi
Ferrazzani
Cobacci/Anticoli
Turra/Liverani
Gaddoni
Anticoli/Barbieri
Liverani

Comandante
Capofornazione
1° preparato in
1° preparato da
2° preparato in
2° preparato da
1° fanalino
3° preparato in
3° preparato da
2° fanalino

1964

Di Lello
Camin
Gaddoni/Giardini/Moici
Anticoli/Linguisi/Barbieri
Ferrazzani
Linguisi/Agardi
/Turra/Schiavone
Liverani/Torra/Anticoli
Gaddoni/Giardini
Barbieri
Liverani/Anticoli

Comandante
Capofornazione
1° preparato in
1° preparato da
2° preparato in
2° preparato da
2° preparato da
1° fanalino
3° preparato in
3° preparato da
2° fanalino

1965

Di Lello
Camin
Giardini
Linguisi
Ferrazzani
Schiavone
Liverani
Moici
Barbieri
Anticoli

Comandante
Capofornazione
1° preparato in
1° preparato da
2° preparato in
2° preparato da
1° fanalino
3° preparato in
3° preparato da
2° fanalino

1966

Di Lello
Camin
Giardini/Ferrazzani
Linguisi
Ferrazzani/Purpara
Schiavone
Anticoli
Moici/Ferrazzani
Barbieri/Zanone
Bosello
Frattini

Comandante
Capofornazione
1° preparato in
1° preparato da
2° preparato in
2° preparato da
1° fanalino
3° preparato in
3° preparato da
2° fanalino
solita

1967

Di Lello
Camin
Ferrazzani
Linguisi
Purpara
Schiavone
Liverani
Zardo
Zanone
Bosello
Frattini

Comandante
Capofornazione
1° preparato in
1° preparato da
2° preparato in
2° preparato da
1° fanalino
3° preparato in
3° preparato da
2° fanalino
solita

1968

Camin
Frattini
Purpara/Barbieri/Jana
Linguisi
Jana/Barbieri
Moici/Pisani/Schiavone
Anticoli/Bosello
Zardo
Schiavone/Pataro
Bosello/Schiavone
Ferrazzani/Zanone

Comandante
Capofornazione
1° preparato da
2° preparato in
2° preparato da
1° fanalino
3° preparato in
3° preparato da
2° fanalino
solita

1969

Camin
Frattini
Purpara
Linguisi/Santilli
Barbieri
Montanari
Bosello
Zardo
Pataro
Jana
Ferrazzani

Comandante
Capofornazione
1° preparato in
1° preparato da
2° preparato in
2° preparato da
1° fanalino
3° preparato in
3° preparato da
2° fanalino
solita

1970

Shoruti
Frattini
Purpara
Linguisi/Santilli
Galli
Montanari
Bosello
Zardo/Gays
Ferraro/Carro
Jana
Ferrazzani

Comandante
Capofornazione
1° preparato in
1° preparato da
2° preparato in
2° preparato da
1° fanalino
3° preparato in
3° preparato da
2° fanalino
solita

1971

Shoruti
Frattini/Shoruti
Purpara
Linguisi/Santilli
Galli
Montanari
Bosello
Gays
Carro
Jana
Ferrazzani

Comandante
Capofornazione
1° preparato in
1° preparato da
2° preparato in
2° preparato da
1° fanalino
3° preparato in
3° preparato da
2° fanalino
solita

1972

Shoruti
Frattini
Purpara
Linguisi/Santilli
Palanca
Montanari
Bosello
Gays
Carro
Galli
Ferrazzani

Comandante
Capofornazione
1° preparato in
1° preparato da
2° preparato in
2° preparato da
1° fanalino
3° preparato in
3° preparato da
2° fanalino
solita

1973

Zardo
Zardo/Galli
Gaddoni
Montanari
Palanca
Bosello
Bosello
Gays/Purpara
Carro/Purpara
Galli/Santilli
Ferrazzani

Comandante
Capofornazione
1° preparato in
1° preparato da
2° preparato in
2° preparato da
1° fanalino
3° preparato in
3° preparato da
2° fanalino
solita

1974

Zardo
Zardo/Galli
Gaddoni
Montanari
Palanca/Purpara
Bosello
Bosello
Galli
Scesi
Purpara
Ferrazzani

Comandante
Capofornazione
1° preparato in
1° preparato da
2° preparato in
2° preparato da
1° fanalino
3° preparato in
3° preparato da
2° fanalino
solita

1975

Frattini
Galli
Gaddoni
Bosello
Carro
Ruggiero
Montanari
Palanca/Feri
Valeri
Palanca
Purpara

Comandante
Capofornazione
1° preparato in
1° preparato da
3° preparato in
2° preparato da
1° fanalino
3° preparato in
3° preparato da
2° fanalino
solita

1976	Comandante Franco Galles Sabbio Montanari/Lira Carreri/Lira Ruggiero/Carreri Montanari/Ruggiero Perrin Valeri Gaddoni Pappata	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 3° preparato in 1° fanalino 3° preparato in 2° fanalino solista	1981	Comandante Nabli Galles/Sabbio/Montanari Rosadini Raineri Pisica Accorsi/De Podestà Montanari Melissano De Podestà De Podestà/Gargi Pappata/Melissano	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 2° fanalino solista	1986	Comandante Rosadini Nabli Nardelli Moroni Zanovella Accorsi Montanari Alessio Perrin Gioppetto Melissano	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista	1991	Comandante Moroni Zanovella Coppola Tricomi Rosa Misticchio Vicenza Rosadi Wald Fiorini Gazzetti	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista	1996	Comandante Misticchio Fiorini Papa de Rondelli Valeri Danteoli Wald Fiorini Mazzoli Moroni Giovannelli	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista			
1977	Comandante Barbieri Galles Sabbio Lira Carreri/Pappata Ruggiero Gaddoni Perrin Valeri Rosadini Rosado	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista	1982	Comandante Nabli Montanari/Pisica Nabli Accorsi Gargi De Podestà/Gioppetto Rosadini Nardelli Moroni Gioppetto Melissano	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista	1987	Comandante Raineri Nabli Zanovella Accorsi Alessio Vicenza Rosadini Gazzetti Perrin Gioppetto Nardelli	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista	1988	Comandante Raineri Nabli/Raineri Alessio/Gazzetti Accorsi Gazzetti Vicenza Rosadini/Gioppetto Rosa Misticchio Gioppetto/Tricomi Nardelli	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista	1992	Comandante Moroni Zanovella Rosadi Tricomi Coppola Wald Vicenza Gazzetti Danteoli Fiorini Rosa	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista	1997	Comandante Fiorini Rosa U. Papa de Rondelli Fiorini Mazzoli Wald Lazzarini Moroni Zanovella Giovannelli	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista
1978	Comandante Barbieri Galles Gaddoni/Carreri Lira Di Paolo/Pappata Ruggiero Montanari Perrin Valeri Rosadini Rosado	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista	1983	Comandante Rosadini Pisica Nabli Accorsi Nardelli De Podestà Rosadini Gargi Moroni Gioppetto Melissano	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista	1988	Comandante Raineri Nabli/Raineri Alessio/Gazzetti Accorsi Gazzetti Vicenza Rosadini/Gioppetto Rosa Misticchio Gioppetto/Tricomi Nardelli	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista	1993	Comandante Zanovella Coppola Rosadi Fiorini Rosa U. Wald Vicenza Papa Danteoli Valeri Rosa	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista	1998	Comandante Fiorini Misticchio Rosadi Zanovella Moroni Fiorini Mazzoli Papa Lazzarini Moroni Adami Giovannelli	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista			
1979	Comandante Barbieri Galles Pisica Lira/Raineri Pappata Ruggiero/Raineri Montanari Pisica Valeri Rosadini Rosado/Pappata	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista	1984	Comandante Rosadini Pisica Nabli Accorsi Gargi/Zanovella Gioppetto Montanari Zanovella/Nardelli Moroni/Perrin Nardelli Melissano	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista	1989	Comandante Lazzarini Moroni Gazzetti Accorsi Rosa Vicenza Gioppetto Coppola Misticchio Tricomi	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista	1994	Comandante Zanovella Misticchio Papa Fiorini Rosa U. Danteoli Wald Giovannelli de Rondelli Valeri Rosa	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista	1999	Comandante Rosa U. de Rondelli Lazzarini Moroni Fiorini Adami Fiorini Barzani Lazzarini Mazzoli	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista			
1980	Comandante Sabbio Galles Rosadini Lira Pisica Raineri Montanari Melissano De Podestà Valeri Pappata	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista	1985	Comandante Rosadini Nabli Nardelli Accorsi Zanovella Zanovella/Nardelli Moroni/Perrin Nardelli Gioppetto Melissano	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista	1990	Comandante Lazzarini Moroni Coppola Vicenza Rosa Misticchio Gioppetto Rosadi Wald Tricomi Gazzetti	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista	1995	Comandante Misticchio Fiorini Papa de Rondelli Valeri Danteoli Wald Fiorini Mazzoli Rosa U. Giovannelli	Comandante Capofornazione 1° preparato in 1° preparato da 2° preparato in 2° preparato da 1° fanalino 3° preparato in 3° preparato da 2° fanalino solista						

Albo d'Onore

Piloti

MARIO SQUARCINA - MASSIMO SCALA - FRANCO PANARIO - ANTONIO FERRI - CARLO SABBATINI - SILVANO IMPARATO - BRUNO VIANELLO - GIANNI PINATO - MAURO VENTURINI - FRANCO PISANO - EUGENIO COLUCCI - LUIGI LINGUINI - ENIO ANTICOLI - RENATO FERRAZZUTTI - ROLANDO GOLDONI - FERNANDO BARBINI - VITTORIO CUMIN - EDDO TURRA - GIANFRANCO GIARDINI - GIOVANNI LIVERANI - ROBERTO DI LOLLO - FERDINANDO MEACCI - GIAMPAOLO SCHIEVANO - RAFFAELE D' ANDRETTA - PIETRO PURPURA - GIAMBATTISTA ZANAZZO - GIANCARLO BONOLLO - DANILO FRANZOI - VITTORIO ZARDO - ALESSANDRO PETTARIN - VALENTINO JANSA - PAOLO BARBERIS - SANDRO SANTILLI - GIANCARLO SBURLATI - SALVATORE CARUSO - ANTONIO GALLUS - ANGELO GAYS - ELIO PALANCA - ANGELO BOSCOLO - ASSENZIO GADDONI - GIORDANO SENESI - IVANO POFTE - NUNZIO RUGGIERO - GRAZIANO CARRER - PIERGIANNI PETRI - SERGIO VALORI - GIUSEPPE LIVA - VINCENZO SODDU - ANDREA DI PAULI - MASSIMO MONTANARI - GIUSEPPE BERNARDIS - DIEGO RAINERI - VITO POSCA - FABIO BROVEDANI - CORRADO SALVI - GIAMBATTISTA MOLINARO - GABRIELE DE PODESTA' - PIERGIORGIO ACCORSI - PASQUALINO GORGA - MARIO HALDINI - GIAMPIETRO GROPPLERO DI TROPPENBURG - ALBERTO MORETTI - IVO NATURELLI - GIANLUIGI ZANOVELLO - AUGUSTO PETRINI - JOHN MIGLIO - GIORGIO ALESSIO - MAURIZIO GUZZETTI - ANTONINO VIVONA - GIAMPAOLO MINISCALCO - STAFANO ROSA - FRANCESCO TRICOMI - GIUSEPPE COGGIOLA - NORBERT WALZL - PAOLO SCOPONI - LUIGI LORENZETTI - ANDREA BOIARDI - PIERLUIGI FIORE - FLAVIO DANIELIS - UMBERTO ROSSI - ROBERTO VALOTTI - ETTORE PAPA - MAURIZIO DE RINALDIS - STEFANO GIOVANNELLI - ALESSANDRO FIASCHI - MAURIZIO ROSSI - DIMITRI MARZAROLI - STEFANO MIOTTO - ALESSANDRO ZANOTELLI - PAOLO TARANTINO - RUDY BARASSI - GIOVANNI ADAMINI - MARIO FERRANTE - MASSIMO TAMMARO - ANDREA ROSSI - MARCO LANT - URBANO FLOREANI

Ufficiali Tecnici

ALBORGHETTI A. - BALDAN G. - BARON C. - DE CRESCENZO S. - MULATI R. - PAPALETTERA D. - VANIA I.

Ufficiali P.R.

DA FORNO G. - LENZI G. - PITASSI M. - ROCCHI R. - ROSIGNOLI P. - RINALDI R.

Sottufficiali

ABBONDANZA G. - ABUJA A. - ADAMO E. - ADULENTI E. - AGUS G. - ALBANESI G. - ALTAVILLA G. - ANDREATINI L. - ANDIRGHETTONI A. - ANNUNZIATA G. - AVINO F. - AZZANO P. - BAGOLIN G. - BALASCO A. - BALDIN D. - BALLICO W. - BAUCO G. - BELLOMO V. - BERNARDI M. - BERNARDINELLO G. - BERTACCHE A. - BERTOLINI E. - BLESSANO F. - BONANNI D. - BORZI' G. - BOT B. - BRACCO G. - BRANDOLIN E. - BUFFA A. - BURRA L. - CACCIATORE A. - CAGGIOLA T. - CALICCHIO D. - CALLIGARO B. - CALVITI C. - CAPRA M. - CAPUZZI C. - CARACCIO R. - CARBOGNANI G. - CARDONE G. - CARERA A. - CARGNELUTTI S. - CATANIA R. - CATTAROSI L. - CAVALIERE G. - CECCHINELLI E. - CECUTTI A. - CEDERMAZ B. - CESARINI A. - CHESSA A. - CHIAVON P. - CHIRIANNI D. - CIANETTI S. - CIOCIOLA E. - COLORICCHIO G. - COMINI P. - COMODIN C. - COMORETTO C. - COMPARE B. - CONTESSI M. - CORONA A. - CORRENTE R. - COSTANTINO D. - CUSCHIE' R. - D'AGOSTINI L. - D'APRILE S. - D'ODORICO L. - D'ODORICO M. - DAMIANI A. - DE PLACIDO G. - DE SIMONE R. - DE VIT E. - DEGANO L. - DEL FABBRO E. - DELL'OVO A. - DELLA ROSSA A. - DI BERNARDO D. - DI GAETANO F. - DI MARCELLO M. - DI PASQUALE F. - DI SPIRITO R. - DI MAGLI A. - DOLSO E. - DORLIGH G. - DOSE S. - FABELLO A. - FACILE M. - FASANO A. - FERRETTI M. - FERUGLIO M. - FICHERA R. - FURLANETTO E. - GASBARRO E. - GERMANO G. - GERUSSI G. - GRACEFFA S. - GRASSI P. - GRATTONI G. - GRAZIUTTI G. - GRION A. - GUADAGNINO A. - GUASTINI P. - IANNAcone M. - IORDAN B. - IPPOLITO A. - IUSSA P. - LIBERTI E. - LOCCI S. - LODOLO C. - LOREFICE R. - MAESTRA A. - MAGNANI R. - MAGRIS E. - MANCA G. - MANFRIN M. - MARAGLINO N. - MARCON M. - MARTE S. - MARTINELLI F. - MARZANO R. - MASUTTI G. - MEDICI A. - MICELLI V. - MICONI A. - MUZZI S. - NARDUZZO A. - NODALE R. - OLIVAS L. - ORIOLO C. - ORLANDO L. - PACORICH E. - PAPPETI G. - PARCO L. - PASCHINI M. - PASCUTTI R. - PASSONI E. - PERINI C. - PICCIN M. - PINNA L. - PINZANO F. - PITTANA G. - PITTERI E. - PLOS R. - POLI P. - PROCACCIOLI V. - QUAGLIARO E. - QUASSI V. - QUATTROCIOCCI E. - RAVANELLO L. - RIBEZZI V. - ROSATO S. - RUGGERI L. - RUMIZ A. - RUSSO E. - RUZZANTE R. - SALIS S. - SANNA V. - SAVORGANO C. - SCLISIZZI M. - SELLO G. - SERRA G. - SICOLO F. - SORAVITO A. - SORIA A. - STELLA L. - TAMMARO G. - TANCHIS U. - TARONDO E. - TAVANO T. - TESO L. - TODERO F. - TOMADA F. - TOSO G. - TRELEANI S. - TURNU A. - VALENTE M. - VALENTINO G. - VALLE G. - VAI E. - VIDON C. - VINCENZI A. - VOLPE E. - VOLPI G. - ZACCHINO D. - ZANGHELLINI C. - ZANIN O. - ZONTA M. - ZULIANI O.



Mer Roma 1993

Le foto scattate in volo ed in Italia sono autorizzate con "CONCESSIONE AERONAUTICA MILITARE R.G.S. N. 12-135 DEL 25/05/2000"
Propaganda Aeronautica Militare - vietata la riproduzione - opuscolo non in vendita



CHRONOMASTER DI EBERHARD & CO. DAL 1986 SULLA SCIA DELLE FRECCHE TRICOLORI.

Volare con la Pattuglia Acrobatica più famosa del mondo richiede preparazione tecnica, impegno, passione. Grazie a questi valori, propri della tradizione Eberhard & Co. Chronomaster accompagna le Frecche Tricolori nei cieli dei cinque continenti. Nato da uno studio attento ed approfondito sulle esigenze dei piloti, Chronomaster "Frecce Tricolori" presenta caratteristiche che rispondono a requisiti ben precisi, sia negli aspetti tecnici, sia dal punto di vista estetico-ergonomico. Il movimento cronografo meccanico automatico testato anti-G e anti-shock rende questo orologio resistente ed affidabile. Il trattamento antiriflesso del vetro zaffiro consente una visibilità ottimale di dati e scale. Il contaminuti centrale permette un'immediata lettura. La corona a vite "Marignan" in acciaio con particolari in oro è concepita per garantire una facile presa. L'eleganza delle linee e l'inconfondibile simbolo delle Frecche Tricolori riportato sul quadrante rendono questo cronografo esclusivo: da ben 14 anni sulla scia delle Frecche Tricolori.

EBERHARD & CO.
Manufacture Suisse d'Horlogerie depuis 1887

www.eberhard-co-watches.ch



313° GRUPPO ADDESTRAMENTO ACROBATICO
PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE

Via Udine 56 - 33033 Rivolto ft. Codroipo - Udine - Italy

Telefono: +39 0432 902 166 Fax: +39 0432 902 178

<http://www.aeronautica.difesa.it> e-mail: pan@aeronautica.difesa.it



AERONAUTICA MILITARE ITALIANA
GIORNATA AZZURRA 2000
40° ANNIVERSARIO FRECCIE TRICOLORI



AEROPORTO MILITARE RIVOLTO (UD) - 10 SETTEMBRE 2000

RED ARROWS



PATROUILLE DE FRANCE



ANF "GHEBLI" 2° STORMO



FRECCHE TRICOLORI



PATRUILLA AGUILA



GIORNATA AZZURRA 2000

40° Anniversario Frece Tricolori

8° RADUNO PILOTI PATTUGLIE ACROBATICHE

PROGRAMMA DI VELO / FLYING PROGRAM, RIVOLTO 10 SETTEMBRE 2000

ACRONIMO / SIAE	TIPO ED EVENTO / EVENT	ORA INIZIO / TIME OFF	ATTENDENZA / LENGTH
Dragon II	1 Show DISPLAY	11.06	11.14
2° Storm	3 MB 2 F3D BI-LINE	11.14	11.22
Bigeye II	1 F18 B DISPLAY	11.26	11.32
Rep. Spagnola SIAE	1 MB 200 CO DISPLAY	12.03	12.16
Boeing Light	4 S31 DISPLAY	12.21	12.28
GT-2000	1 F1 DISPLAY	12.45	12.48
Team 60	6 S 100 DISPLAY	12.51	13.05
Gemini II	1 Samba SS 2 DISPLAY	13.08	13.18
Santa II	1 F18 CH DISPLAY	13.20	13.27
Pattuglia Aguilas	1 Dass DISPLAY	13.31	14.03
Rep. Spagnola SIAE	1 A4 DISPLAY	14.03	14.16
Pattuglia Suisse	6 F 5 DISPLAY	14.38	15.02
Rep. Spagnola SIAE	1 F104 DISPLAY	15.06	15.14
Catfish Air Force	1 F18 M DISPLAY	15.16	15.23
Pattuglia de France	3 Alpha DISPLAY	15.27	15.34
Rep. Spagnola SIAE	1 S 202 DISPLAY	15.38	16.08
French Air Force	1 M 2000 F DISPLAY	16.10	16.17
Red Aces	8 Hawk DISPLAY	16.21	16.48
Gemini Air Force	1 F1 DISPLAY	16.48	16.55
French Tracker	10 MB 200 DISPLAY	17.01	17.21



Aeronautica Militare

i perchè di una moderna forza aerea

Aeronautica Militare oggi significa difesa dello spazio aereo territoriale, partecipazione congiunta alle missioni alleate o internazionali sotto l'egida ONU per mantenere o rafforzare la pace, nel segno della solidarietà senza confini e del rispetto dei diritti umani, ed ancora pronto intervento a soccorso della popolazione in caso di calamità o in situazioni di particolare emergenza. A questi riferimenti si ispirano oggi tutte le attività dell'Aeronautica Militare, che contribuisce a dare all'Italia credibilità in Europa e nel più vasto contesto internazionale. E tutto ciò nel segno di una lunga tradizione.

Dove puoi trovarci / Our address:

Viale dell'Università, 4 - 00185 Roma
e-mail: ma.stamp@aeronautica.difesa.it

Per entrare nella Squadra Azzurra clicca "concorsi" in /

To join the Italian Air Force

<http://www.aeronautica.difesa.it>
e-mail: azp@aeronautica.difesa.it

o scrivi a:

Ufficio Relazioni con il Pubblico
Stato Maggiore dell'Aeronautica
Viale dell'Università, 4 - 00185 Roma
Tel. 06/49866626



Aeronautica Militare

Why a modern air force?

To ensure around the clock Italy's sovereignty by providing surveillance over the airspace above the national land and territorial waters.

To jointly operate in allied or international missions approved by the government to maintain and enforce peace.

To provide fast relief to people in distress due to calamities or other emergencies.

These are the guidelines which today inspire operational activities carried out by Aeronautica Militare, the Italian Air Force, implementing Italy's credibility and weight within Europe, NATO and the broader international community.

Si ringrazia / special thanks to :



Regione Autonoma
Friuli Venezia Giulia

